

Nordic Aerobatic Championship  
v/Lennart Wahl  
Brørdrupvej 44A  
4621 Gadstrup

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 16-08-2024  
Sagsnr.: 2024-200455  
Dokumentnr.: 1  
Sagsbehandler: ANMA

## Nordic Aerobatic Championship 2024

Hermed en *betinget* tilladelse til afholdelse af konkurrence i kunstflyvning Nordic Aerobatic Championship 2024 i Vestjyllands Lufthavn (EKVJ) samt træning dertil i tidsrummet 25. august 2024 til 31. august 2024 fra kl. 08:00 til 21:00 lokal tid.

Med henvisning til BL 7-1 samt ansøgning modtaget per mail 11. juli 2024, skal Trafikstyrelsen herved jf. Bestemmelser for Civil Luftfart, BL 7-1, Bestemmelser om lufttrafikregler, udgave 16, 27. september 2017, § 4.1.7 og § 7 at meddele betinget tilladelse til, at der afholdes kunstflyvningskonkurrence med flyvning under 2000 fod AGL.

Ansvarlig arrangør er Lennart Wahl, der har ansvaret for at tilrettelæggelse og afvikling af konkurrencen<sup>1</sup> sker med henvisning til gældende bestemmelser og at denne gennemføres sikkert.

Der tillades kunstflyvning ned til en højde af 500 ft (150 m) over højeste punkt indenfor 1,5 km vandret afstand fra luftfartøjet.

Ved briefing inden flyvningen, skal der lægges stor vægt på følgende.

- Kunstflyvningsmanøvre skal være afsluttet i en minimumshøjde af 150 m (500 FT) over højeste punkt indenfor 1,5 km vandret afstand fra luftfartøjet.
- Kunstflyvningen foregår kun i den aftalte kunstflyvningsboks.

For udenlandske piloter (Norge og Sverige undtaget) skal der enten afholdes separat instruktion af disse piloter på engelsk, alternativt udleveres en engelsksproget instruktion.

Det skal ligeledes understreges at alle deltagende piloter, minimum skal være i besiddelse af gyldigt radiobevis, samt en karakter på minimum 4 jf. ICAO's sprogkrav.

---

<sup>1</sup> <https://nac24.dk>



Alle deltagende piloter (uden undtagelse) skal deltage i den obligatoriske briefing inden kunstflyvningskonkurrencen og være bekendt med reglerne, samt underskrive den vedlagte deklARATION, som arrangøren indsamler inden konkurrencen.

Piloter der udfører kunstflyvning skal være godkendt/certificeret til de pågældende manøvrer og flytyper.

Tilladelsen er endvidere betinget af følgende:

- at der foreligger en "Flight Permit Validation" på de luftfartøjer, der ikke opereres på et standard ICAO Certificate of Airworthiness (CoA) eller et EASA CoA (medmindre der foreligger anden aftale).
- at der er givet tilladelse til flyvningen og flyveopvisningen af den pågældende flyvekontrol og lufthavn for området.
- at der er en gyldig ansvarsforsikring dækkende for deltagende fly med en dækning som opfylder kravene i Forordning (EU) 785/2004.
- at der er udsendt NOTAM for arrangementet (BL 5-3, pkt. 5.6 d.) og NOTAM er tilsendt Trafikstyrelsen.
- at NAVIAIR er skriftligt orienteret om arrangementet i god tid.
- at der før afholdelse af arrangementet, fremsendes liste med angivelse af navnene på de deltagende piloter og de anvendte luftfartøjers (type og registrering).
- Der kan der flyves med følgende værdier:
  - 5 km sigt, 3000 fod skybase dog ved fly over 150 knob 8 km sigt og 5500 ft skybase.
- Det er samtidig et krav at piloter som laver kunstflyvning under 2000 fod, har trænet deres program og at disse piloter vurderes af arrangøren til at kunne gennemføre den påtænkte kunstflyvning sikkert.
- Arrangøren sikrer at kun fartøjschef er ombord på luftfartøjer og tilsikrer at der ikke er passagerer ombord på luftfartøjerne under konkurrencen.

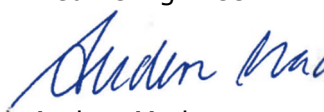
Det er arrangørens ansvar at sikre skriftlig dokumentation (deklARATION) fra deltagende piloter, som dokumenterer status før flyvningen. DeklARATIONerne samles og leveres til Trafikstyrelsen på forlangende.

Det er arrangørens ansvar at vurdere at flyvningen kan foretages sikkert samt at stoppe konkurrencen eller enkelte luftfartøjer, såfremt det vurderes at personers sikkerhed ikke kan opretholdes.

Evt. tildeling af særskilt radiofrekvens er ikke en del af tilladelsen og behandles særskilt.

Held og lykke med kunstflyvningskonkurrencen.

Med venlig hilsen

  
Anders Madsen  
Trafikstyrelsen

